



COMPARATIF DONNÉES TECHNIQUES MOTEURS JUSQUE 130 C.C.

DONNÉES TECHNIQUES	RM80				PA125				THOR130	
TAILLE CHÂSSIS DISPONIBLE	1200 RM	1250 RM	1400 RM	1450 RM	1200 PA	1250 PA	1400 PA	1450 PA	1400 TH130	1450 TH130
NOM DE MODÈLE	RM80				PA125				THOR130	
Motorisation	RM80. À deux temps monocylindrique				PA125. À deux temps monocylindrique				POLINI. À deux temps monocylindrique	
Refroidissement	A air refoulée				A air refoulée				A air refoulée	
Cylindrée	78 cm3 (47,7 x 44 mm.)				125 cm3 (54 x 54 mm.)				125 cm3 (54 x 54 mm.)	
Carburateur	Walbro 24 mm.				Walbro 24 mm.				Polini ø24 PWK / Walbro WG8	
Puissance	16 CV / 9400 R.P.M.				22 CV / 9580 R.P.M.				21,5 CV / 8800 R.P.M.	
Allumage	Électronique				Électronique				Électronique	
Réducteur	Mécanique en couche d'huile				Mécanique en couche d'huile				Mécanique en couche d'huile	
Relation	1/3,65				1/3,65				1/3,43	
Transmission	Embrayage centrifuge				Embrayage centrifuge				Embrayage centrifuge	
Démarrage	Manuel				Manuel				Manuel	
*Poussée (KG)	approx. 47 kg	approx. 49 kg	approx. 54 kg	approx. 56 kg	approx. 56 kg	approx. 58 kg	approx. 63 kg	approx. 65 kg	approx. 63 kg	approx. 65 kg
Carburant	Essence Super avec/sans plomb + huile synthétique 2%				Essence Super avec/sans plomb + huile synthétique 2,5 %				Essence Super avec/sans plomb + huile synthétique 2%	
Circuit à Essence	Poire à Essence				Poire à Essence				Poire à Essence	
Réservoir	9 L. (optional 5L)	13,5 L.			9 L. (optional 5L)	13,5 L.			13,5 L.	
*Autonomie	*approx. 2.30h.	*approx. 3.30 h.			*approx. 2.30h.	*approx. 3 h.			*approx. 3 h.	
Châssis	Acier inoxydable / T.I.G.				Acier inoxydable / T.I.G.				Acier inoxydable / T.I.G.	
Poids Paramoteur	23 kg.	25 kg.	26 kg.	26,5 kg.	24 kg.	26 kg.	27 kg.	27,5 kg.	27 kg.	27,5 kg.
Sellette Taille: S, M, L, XL	Sup ´ Air spéciale PAP				Sup ´ Air spéciale PAP				Sup ´ Air spéciale PAP	
Dimension Helice	110 cm.	115 cm.	125 cm.	130 cm.	110 cm.	115 cm.	125 cm.	130 cm.	125 cm.	130 cm.
Dimension Paramoteur	120 x 120 x 43	125 x 125 x 43	140 x 140 x 43	145 x 145 x 43	120 x 120 x 43	125 x 125 x 43	140 x 140 x 43	145 x 145 x 43	140 x 140 x 46	145 x 145 x 46
Poids maximal pilote	80 kg.	80 kg.	90 kg.	90 kg.	95 kg.	100 kg.	120 kg.	125 kg.	120 kg.	125 kg.
Poids recommandé pilote	50-65 kg.	65 kg.	75 kg.	75 kg.	75 kg.	80 kg.	100 kg.	105 kg.	100 kg.	105 kg.
OPTIONS PARAMOTEUR	RM80				PA125				THOR130	
Dimension Châssis 1200 mm.	DE SÉRIE	NON			DE SÉRIE	NON			NON	
Dimension Châssis 1250 mm.	NON	DE SÉRIE	NON		NON	DE SÉRIE	NON		NON	
Dimension Châssis 1400 mm.	NON		DE SÉRIE	NON	NON		DE SÉRIE	NON	DE SÉRIE	NON
Dimension Châssis 1450 mm.	NON			DE SÉRIE	NON			DE SÉRIE	NON	DE SÉRIE
Division Châssis (3 PARTIES)	DE SÉRIE	DE SÉRIE	EN OPTION	DE SÉRIE	DE SÉRIE	DE SÉRIE	EN OPTION	DE SÉRIE	EN OPTION	DE SÉRIE
Division Châssis (4 PARTIES)	NON	NON	EN OPTION	NON	NON	NON	EN OPTION	NON	EN OPTION	NON
Division Châssis (5 PARTIES)	NON	NON	EN OPTION	NON	NON	NON	EN OPTION	NON	NON	
Helice en bois	DE SÉRIE			NON	NON	DE SÉRIE		NON	DE SÉRIE	NON
Helice en fibre carbone	EN OPTION			DE SÉRIE	DE SÉRIE	EN OPTION		DE SÉRIE	EN OPTION	DE SÉRIE
Mousqueton Parapente Zicral	DE SÉRIE				DE SÉRIE				DE SÉRIE	
Mousqueton Parafly Acier	EN OPTION				EN OPTION				EN OPTION	
Plateau Bois Sellette	NON	DE SÉRIE			NON	DE SÉRIE			DE SÉRIE	
Plateau Carbone Sellette	DE SÉRIE	NON			DE SÉRIE	NON			NON	

*La poussée, l'autonomie, poids recommandé pilote et les performances dépendent énormément de la voile, l'altitude et le pilote, donc, ces données-ci ne sont qu'une référence. La meilleure poussée avec le carbon hélice.

     	COMPARATIF DONNÉES TECHNIQUES MOTEURS À PARTIR DE 185 C.C. JUSQUE 250 C.C.	DONNÉES TECHNIQUES TAILLE CHÂSSIS DISPONIBLE NOM DE MODÈLE Motorisation Refroidissement Cylindrée Carburateur Puissance Allumage Réducteur Relation Transmission Démarrage *Poussée (KG) Carburant Circuit à Essence Réservoir *Autonomie Châssis Poids Paramoteur Sellette Taille: S, M, L, XL Dimension Helice Dimension Paramoteur Poids maximal pilote Poids recommandé pilote OPTIONS PARAMOTEUR Dimension Châssis 1200 mm. Dimension Châssis 1250 mm. Dimension Châssis 1400 mm. Dimension Châssis 1450 mm. Division Châssis (3 PARTIES) Division Châssis (4 PARTIES) Division Châssis (5 PARTIES) Helice en bois Helice en fibre carbone Mousqueton Parapente Zicral Mousqueton Parafly Acier Plateau Bois Sellette Plateau Carbone Sellette	MOSTER185 PLUS 1400 MP 1450 MP MOSTER185PLUS Vitorazzi. À deux temps monocylindrique A air refoulée 185 cm3 (66 x 54 mm.) Walbro 25 CV / 7800 R.P.M. Électronique PolyV Belt 1/2,87 Embrayage centrifuge Manuel approx. 76kg approx. 78kg Essence Super avec/sans plomb + huile synthétique 2,5% Poire à Essence 13,5 L. *approx. 3 h. Acier inoxydable / T.I.G. 27,5 kg. 28 kg. Sup´Air spéciale PAP 125 cm. 130 cm. 140 x 140 x 40 145 x 145 x 40 155 kg. 160 kg. * * MOSTER185PLUS NON NON EN OPTION NON EN OPTION EN OPTION NON NON DE SÉRIE EN OPTION DE SÉRIE NON NON DE SÉRIE DE SÉRIE EN OPTION DE SÉRIE NON	THOR190 WITH CLUTCH 1400 TH190 1450 TH190 THOR190/CLUTCH POLINI. À deux temps monocylindrique A air refoulée 193 cm3 (64 x 60 mm.) Walbro 27 CV / 7400 R.P.M. Électronique PolyV Belt 1/2,83 Embrayage centrifuge Manuel approx. 76 kg approx. 78 kg Essence Super avec/sans plomb + huile synthétique 2% Poire à Essence 13,5 L. *approx. 3 h. Acier inoxydable / T.I.G. 28,1 kg. 28,6 kg. Sup´Air spéciale PAP 125 cm. 130 cm. 140 x 140 x 43 145 x 145 x 43 155 kg. 160 kg. * * THOR190/CLUTCH NON NON DE SÉRIE NON EN OPTION EN OPTION NON NON NON DE SÉRIE EN OPTION DE SÉRIE NON NON DE SÉRIE DE SÉRIE EN OPTION DE SÉRIE NON	THOR200 1400 TH 1450 TH THOR200 POLINI. À deux temps monocylindrique A air refoulée 193 cm3 (64 x 60 mm.) Polini ø28 PWK 29 CV / 8000 RPM RPM Électronique Mécanique en couche d'huile 1/2,8 Embrayage centrifuge Manuel approx. 78 kg approx. 80 kg Essence Super avec/sans plomb + huile synthétique 2% Poire à Essence 13,5 L. *approx. 3 h. Acier inoxydable / T.I.G. 31,5 kg. 32 kg. Sup´Air spéciale PAP 125 cm. 130 cm. 140 x 140 x 46 145 x 145 x 46 170 kg. 175 kg. * * THOR200 NON NON DE SÉRIE NON EN OPTION EN OPTION NON NON NON DE SÉRIE EN OPTION DE SÉRIE NON NON DE SÉRIE DE SÉRIE EN OPTION DE SÉRIE NON	THOR250 1450 TH250 THOR250 POLINI. À deux temps monocylindrique À eau 244 cm3 (72 x 60 mm.) Polini ø28 PWK 36 CV / 7500 R.P.M. Électronique Mécanique en couche d'huile 1/2,8 Embrayage centrifuge Manuel approx. 90 kg Essence Super avec/sans plomb + huile synthétique 2% Poire à Essence 13,5 L. *approx. 3 h. Acier inoxydable / T.I.G. 36 kg. Sup´Air spéciale PAP 130 cm. 145 x 145 x 46 180 kg. * THOR250 NON NON DE SÉRIE DE SÉRIE NON DE SÉRIE NON NON DE SÉRIE DE SÉRIE EN OPTION DE SÉRIE NON
--	--	---	---	---	--	--

*La poussée, l'autonomie, poids recommandé pilote et les performances dépendent énormément de la voile, l'altitude et le pilote, donc, ces données-ci ne sont qu'une référence. La meilleure poussée avec le carbon hélice.