

NE JAMAIS DÉMARRER LE MOTEUR SANS HÉLICE OU RÉDUCTEUR.



Serrage 1,1 Kgm (11 Nm)



Serrage 0,8 Kgm (8 Nm)

Si vous n'avez pas de clé dynamométrique serrez juste un peu plus à partir de la position bloquée.

Il est très important de vérifier son TRAKING (la différence que peuvent avoir les bouts de pale par rapport au plan de rotation). Normalement, la cause est de les avoir trop serrées asymétriquement, une plus que l'autre.

Pour les moteurs sans embrayage : retirer la bougie pour que l'hélice puisse tourner avec facilité). Avec un instrument allongé (type clé ou axe) appuyer sur la partie basse du châssis, faire tourner l'hélice, et vérifier que tous les plans passent par le même axe.

IMPORTANT: chaque fois que vous remontez l'hélice, il est nécessaire de resserrer les vis pendant l'heure suivante au vol. Vérifier que l'hélice n'est pas abîmée, qu'elle est bien fixée et qu'elle tourne correctement et qu'il n'y ai pas de bruit suspect de moteur ou reducteur. **ATTENTION:** manipuler toujours l'hélice comme si le moteur était en marche.

COURROIE DE SÉCURITÉ POUR BLOQUER L' HÉLICE PENDANT LE DÉMARRAGE EN FROID. SEULEMENT POUR MOTEURS AVEC EMBRAYAGE

Une nouvelle mesure de sécurité pour éviter la possibilité que le moteur nous tombe dessus en mettant les gaz au démarrage à froid. Il s'agit de démarrer avec les housses d'hélices mises, vu que cette courroie est cousue aux housses et sa fonction est de bloquer l'hélice au cas où nous n'arrêtons pas d'accélérer à temps une fois le moteur déjà démarré, pour les moteurs de transmission avec embrayage centrifuge. Cette mesure de sécurité a été pensée surtout pour diminuer des risques et nervosité de ceux qui débutent et ne sont pas familiarisés avec le démarrage manuel.

ATTENTION : NE PAS UTILISER CETTE TECHNIQUE POUR CHAUFFER LE MOTEUR

S'habituer à utiliser ce système est une bonne solution pour bloquer l'hélice dans la situation où le pilote ne ferait pas correctement sa prévol et la roulette de blocage de l'accélérateur (1) serait activée empêchant le retour du levier de gaz (nous rappelons qu'il est crucial d'effectuer méthodiquement ces vérifications avant de démarrer). Il faut fixer la courroie près d'un des bords du châssis pour que l'hélice se déplace le moins possible.

Nous vous rappelons que tous les moteurs avec embrayage centrifuge tournent vers la droite selon la position de vol.

