

**Nucleon WRC Cabrio****38****42**

<b>Approbation</b>	DGAC	DGAC
<b>Nombre de cellules</b>	62	62
<b>Surface (à plat) [m<sup>2</sup>]</b>	38,00	42,00
<b>Surface (projetée) [m<sup>2</sup>]</b>	32,48	35,90
<b>Envergure (à plat) [m]</b>	14,33	15,06
<b>Envergure (projetée) [m]</b>	11,50	12,09
<b>Allongement (à plat)</b>	5,40	
<b>Allongement (projeté)</b>	4,07	
<b>Taux de chute [m/s]</b>	min = 1,8; trim = 2,0; max = 3,0	
<b>Vitesse [km/h]</b>	min = 35; trim = 45; max = 65	
<b>Corde max. [cm]</b>	315,80	332,00
<b>Corde min. [cm]</b>	63,16	66,40
<b>Distance pilote/voile [m]</b>	9,03	9,49
<b>Longueur totale des suspentes [m]</b>	574,00	604,00
<b>Gamme de poids [kg]</b>	160-250	190-310
<b>Poids [kg]</b>	10,1	10,3
<b>Suspentes</b>	Technora: 1,2 & 1,3 & 1,5 & 1,8 & 2,3	
<b>Tissu</b>	Dominico tex 34, 38, 41 g/m <sup>2</sup>	
	SkyTex Hard 40 g/m <sup>2</sup>	
	SR Scrim, SR Laminate 180 g/m <sup>2</sup>	
<b>Elevateurs</b>	PASAMON - Bydgoszcz, Polska	