

COMMENT CHOISIR LE MOTEUR ADÉQUAT PAR RAPPORT AU POIDS DU PILOTE, ALTITUDE DU DÉCOLLAGE HABITUEL, TYPE VOL, TYPE DE PARAPENTE ET TAILLE DU CHÂSSIS?



* Tenir compte que plus l'hélice est grande plus de puissance vous obtiendrez et vous réduirez votre consommation de combustible.

* La température de l'atmosphère influence aussi considérablement dans les situations extrêmes puisque plus élevée sera la température plus petite sera la densité de l'air et vice versa. En supposant une difficulté ajoutée considérable au décollage. Etant recommandé de considérer la possibilité d'acquérir un moteur avec puissance de ce qui est nécessaire a priori, si le pilote décolle fréquemment dans des zones de températures extrêmes.

D'autres facteurs subjectifs qui peuvent être déterminants dans le processus de décision:

- Le poids du paramotor sans combustible varie de 10 kg entre le moteur le plus léger et le plus lourd (RM80Light /20kg - THOR200/32kg)
- Le prix des pièces de rechange peuvent varier entre un fabricant et l'autre.
- La fonction esthétique de certaines finitions anodisées et autres perceptions totalement subjectives.
- L'espace disponible pour le transport et la conservation du moteur.

| pilote 60 kg | RM80Light | RM80 | PA125 | THOR 130 | MOSTER185 | THOR 200 |
|---|-----------|--------|--------|----------|-----------|----------|
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ★★★★☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ |
| (altitude) NIVEAU MER (t. parapente) PARAPENTE | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ |
| (altitude) > NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ |
| (altitude) > NIVEAU MER (t. parapente) PARAPENTE | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ |
| BIPLACE OCCASIONNEL | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| BIPLACE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |

| pilote 70 kg | RM80Light | RM80 | PA125 | THOR 130 | MOSTER185 | THOR 200 |
|---|-----------|--------|--------|----------|-----------|----------|
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ |
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) PARAPENTE | ★★★★☆☆ | ★★★★★★ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ |
| (altitude) > NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ |
| (altitude) > NIVEAU MER (t. parapente) PARAPENTE | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ |
| BIPLACE OCCASIONNEL | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| BIPLACE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |

| pilote 80 kg | RM80Light | RM80 | PA125 | THOR 130 | MOSTER185 | THOR 200 |
|---|-----------|--------|--------|----------|-----------|----------|
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ |
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) PARAPENTE | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ |
| (altitude) > NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★★★☆☆ | ★★★★☆☆ |
| (altitude) > NIVEAU MER (t. parapente) PARAPENTE | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ |
| BIPLACE OCCASIONNEL | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| BIPLACE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |

| pilote 90 kg | RM80Light | RM80 | PA125 | THOR 130 | MOSTER185 | THOR 200 |
|---|-----------|--------|--------|----------|-----------|----------|
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ |
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) PARAPENTE | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ |
| (altitude) > NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| (altitude) > NIVEAU MER (t. parapente) PARAPENTE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ |
| BIPLACE OCCASIONNEL | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| BIPLACE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ |

| pilote 100 kg | RM80Light | RM80 | PA125 | THOR 130 | MOSTER185 | THOR 200 |
|---|-----------|--------|--------|----------|-----------|----------|
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) PARAPENTE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| (altitude) > NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| (altitude) > NIVEAU MER (t. parapente) PARAPENTE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| BIPLACE OCCASIONNEL | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| BIPLACE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ |

| pilote > 100 kg | RM80Light | RM80 | PA125 | THOR 130 | MOSTER185 | THOR 200 |
|---|-----------|--------|--------|----------|-----------|----------|
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ |
| (altitude) NIVEAU MER (type parapente) PARAPENTE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| (altitude) > NIVEAU MER (type parapente) REFLEX | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ |
| (altitude) > NIVEAU MER (t. parapente) PARAPENTE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★☆☆☆☆ | ★★★★★★ |
| BIPLACE OCCASIONNEL | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ | ★★★★★★ |
| BIPLACE | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆☆ | ★★★★★★ |

